



Design

车厢设计监修为“KEN OKUYAMA DESIGN”

新型特快Revaty是由设计过许多铁路及汽车的奥山清行先生所率领的“KEN OKUYAMA DESIGN”监修酝酿而成。都会时尚感的外观搭配展现丰沛大自然的内装，真正是“编织沿途魅力风光”的设计。

外观

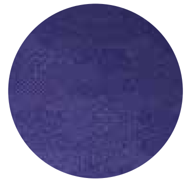
采用以东京晴空塔®为代表的新锐象征性设计，车体基本色以“香槟米”展现大方而充实的时光，搭配“森林绿”表现特快列车的品位与沿途的自然风光，再点缀东武集团Logo的“未来蓝”于窗框下方，作为整体设计的点睛之笔。



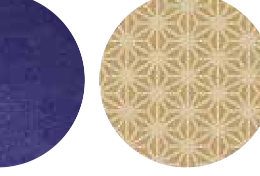
内装

以东京晴空塔®的意象“白”为基本色调，再搭配象征辽阔大地及树木的“木纹”；而天花板则模拟鬼怒川及隅田川的清流，以柔和的线条造型。另外，座椅部分采用以江户传统色“江户紫”为主题的配色，并于扶手处缀以江户传统工艺“印传”的花纹。

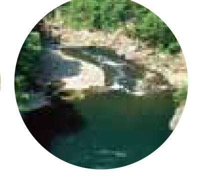




【①座椅】以江户传统色“江户紫”为主题



【②扶手】以江户传统工艺“印传”的花纹为主题



【③天花板】模拟鬼怒川及隅田川的清流造型

Ecology

整体减轻对自然环境的负荷

列车内备有高效率的永磁同步马达（PMSM），并使用铝来打造车厢力求车体减重；前照灯及车厢内照明等皆采用 LED灯以求减少用电量，降低对自然环境的负荷。

Facility

便利及安心之设备一应俱全

车厢内除Wi-Fi环境外，各座位还设有插座，另备有 AED等医疗辅助器材，并且提供轮椅停靠区及轮椅专用厕所等，以求提升服务质量及实现车厢无障碍化。







详情请参阅　东武铁道官方网站　http://www.tobu.co.jp

联系方式　东武铁道客户服务中心　03-5962-0102（8:30～19:00 除年末年初之外全年无休）

无论是观光，还是通勤

直达Revaty

利用“连接·分离”**不需换车**

新型特快Revaty

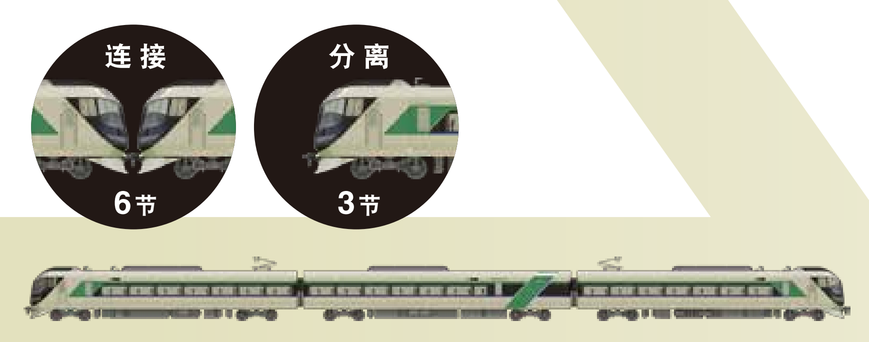
Revaty

Tobu Limited Express

TOBU

将车厢规格做到可“连接·分离”，将不需换车即可直达目的地。

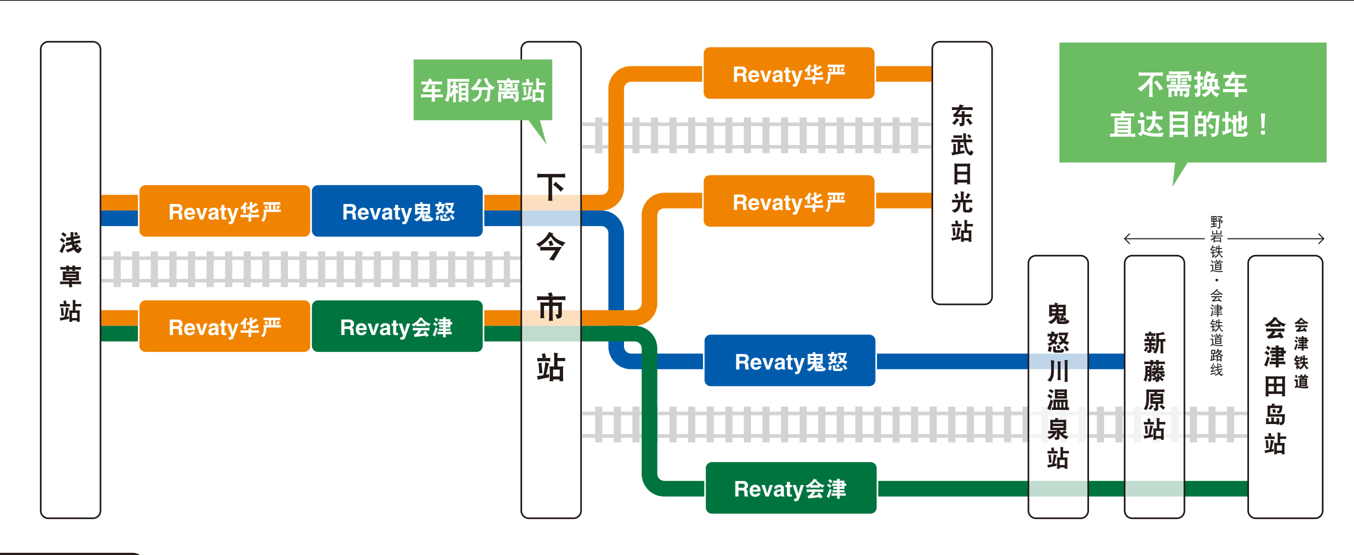




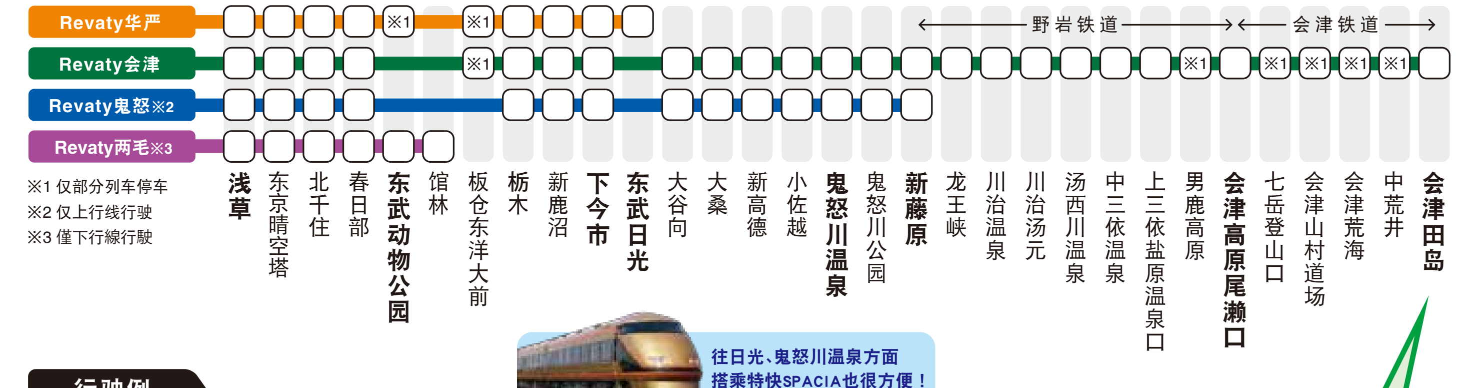




Revaty的最大特色为它能活用连接·分离车厢的机能，在途经车站进行列车车厢分离，如此一来可从浅草直达东武日光、鬼怒川温泉，甚至可利用相互直达行驶的会津铁道抵达会津田岛（途经野岩铁道），省去了以往必须在下今市站等地换车的不便。此外，还将增加连结东京都中心及日光·鬼怒川的特快列车班次（平日+5班 / 每日，周末、假日+9班 / 每日），更提高了便利性。



主要停车站



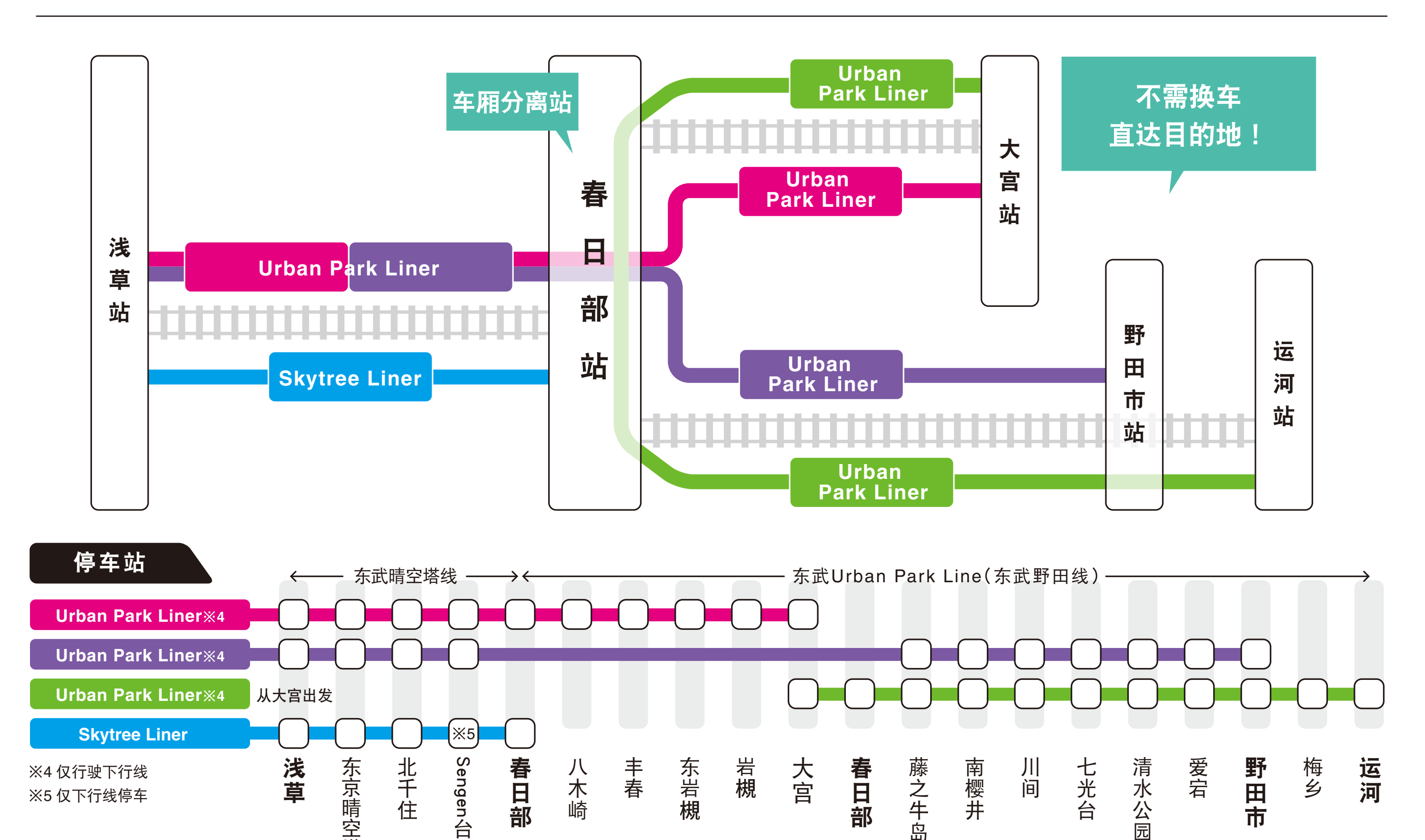
行驶例

	列车名称	出发车站	出发时间	到达车站	到达时间
下行	**Revaty华严11号** **Revaty会津111号**	浅草	9:00	东武日光 会津田岛	10:54 12:24
上行	**Revaty华严14号** **Revaty鬼怒114号**	东武日光 新藤原	8:52 8:26	浅草	10:45





新增方便通勤的近距离区间特快列车。在早晨及傍晚的通勤时间内，新增了行驶浅草～春日部之间的“Skytree Liner”以及行驶到东武野田线的“Urban Park Liner”两列车，不仅满足了通勤时间的就坐需求，还增加了乘客搭乘舒适且便捷性高的特快列车的机会。另外，两列车皆在下行线增停了Sengen台站。



運行例

	列车名称	出发车站	出发时间	到达车站	到达时间
下行	**Skytree Liner 1号**	浅草	17:30	春日部	18:06
下行	**Urban Park Liner 3号**	浅草	21:30	大宫 野田市	22:31 22:35

	列车名称	出发车站	出发时间	到达车站	到达时间
上行	**Skytree Liner 2号**	春日部	5:36	浅草	6:10